

Magdeburg, 28. März 2025

Verantwortlich: Stephan Marahrens

[kontakt@adfc-sachsenanhalt.de](mailto:kontakt@adfc-sachsenanhalt.de)

[www.adfc-sachsenanhalt.de](http://www.adfc-sachsenanhalt.de)

Tel: 0391-7316645



## **Presseinformation des ADFC Sachsen-Anhalt e.V.**

### **Fahrrad-Millionen für Sachsen-Anhalt**

Der Allgemeine Deutsche Fahrrad Club in Sachsen-Anhalt fordert „Fahrrad-Millionen“ für die nächsten 12 Jahre und beruft sich auf den Landesradverkehrsplan (LRVP). Dessen Ziele sind bis 2030 gar nicht zu erreichen. Das zeigen die jüngsten Zahlen der Studie Mobilität in Deutschland 2023. Der Radverkehrsanteil in Sachsen-Anhalt stagniert demnach seit 2017 bei 11%. Ziel ist es den Anteil zu steigern. Voraussetzung dafür ist das 4700 Kilometer messende Landesnetz Stück für Stück zu ertüchtigen und die Kommunen mit Finanzhilfen zu unterstützen.

Die Diskussion wohin die Milliarden des Bundes fließen sollen ist eröffnet. Straßen und Brücken rücken in den Fokus. Es bestehen Zweifel, ob die Gelder kurzfristig verbaut werden können. Stephan Marahrens vom Landesverband des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs in Sachsen-Anhalt möchte die Perspektive auf die Fahrradinfrastruktur lenken! „Wenn früher Gelder für Fahrradwege nicht abgeflossen sind lag das an fehlenden Prioritäten, der Förderkulisse und den Planungskapazitäten, so Marahrens! Das hat sich in den letzten Jahren komplett geändert. Die Fördergelder, sei es aus EU-Mitteln oder vom Bund wurden in Sachsen-Anhalt abgerufen. Die Kommunen wollen Radverkehr! Fragen Sie mal die Radverkehrskoordination im Ministerium für Infrastruktur und Digitales (MID) oder die Geschäftsstelle der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) in Sachsen-Anhalt! Die kürzlich vom Land verkündeten Streichungen im aktuellen Doppelhaushalt lassen die Ziele in weite Ferne rücken! Umso mehr kommt es jetzt darauf an, dass der Bund gezielt fördert! Vor allem das Bundesprogramm „Stadt und Land“ gilt es zu verstetigen. Das Stichwort heißt „Fahrrad-Milliarde“!

Sachsen-Anhalt möchte Fahrradland werden mit Pluspunkten für die Gesundheit, Bezahlbarkeit, Stauentlastung, Klimaschutz und Lebensqualität. Jetzt kommt es darauf an diesen Punkt bei den Koalitionsverhandlungen in Berlin zu machen und die Gelder im Flächenland Sachsen-Anhalt zügig und unkompliziert in „Stadt und Land“ zu verbauen!

[www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)

[www.adfc.de/pressemitteilung/koalitionsverhandlungen-kuendigung-an-den-nationalen-radverkehrsplan](http://www.adfc.de/pressemitteilung/koalitionsverhandlungen-kuendigung-an-den-nationalen-radverkehrsplan)

[www.adfc-sachsenanhalt.de](http://www.adfc-sachsenanhalt.de)